

Brasília, 30 de Janeiro de 2017.
CEDJ 0089/2017

Ao
MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA NACIONAL DO CONSUMIDOR
DEPARTAMENTO DE PROTEÇÃO E DEFESA DO CONSUMIDOR
COORDENADORIA DE SAÚDE E SEGURANÇA.
Palácio da Justiça Raymundo Faoro
Esplanada dos Ministérios, Bloco T – 5º andar
70.064-900 BRASILIA - DF

MJ/SENAACON
RECEBI O ORIGINAL
Às: 15:40 hs
Em: 30/01/2017
Ass: Amorim

Ref. Início da segunda fase da campanha de chamamento nº 08012.001464/2016-81 sobre a possibilidade de falha no funcionamento do módulo de controle do sistema de air bag (ORC) de alguns veículos CHRYSLER TOWN & COUNTRY LIMITED FWD, ano/modelo 2008, CHRYSLER TOWN & COUNTRY LIMITED WAGON, ano/modelo 2009 e DODGE JOURNEY SXT, ano/modelo 2009.

Prezados Senhores,

A FCA - FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., sucessora por incorporação de CHRYSLER GROUP DO BRASIL COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. ("FCA") (doc. 1), empresa estabelecida no ramo de comércio de automóveis, camionetas e utilitários novos e peças e acessórios novos para veículos automotores, localizada na Avenida Engenheiro Luis Carlos Berrini, n. 105, 6º andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 16.701.716/0037-67 e Inscrição Estadual nº. 143.682.638.118, vem pela presente, por seus representantes infra-assinados, em cumprimento ao disposto no artigo 10º, parágrafos 1º e 2º; art. 55 e art. 106 da Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990, art. 3º do Decreto nº 2.181, de 1997, art. 19 do anexo I do Decreto nº 6.061, de 2007, pelo disposto na Portaria nº 487, de 15 de março de 2012, Recomendação nº 01/2013, do GEPAC, e Guia Prático do Fornecedor para a realização do Recall, de 16 de setembro de 2014, comunicar, formalmente, a V.Sa. o que segue:

A FCA dando sequência à campanha de chamamento nº 08012.001464/2016-81, iniciada em 30 de março de 2016 (doc. 2), iniciará em 01 de fevereiro de 2017 a segunda e última fase da referida campanha de chamamento, que consistirá na convocação de 598 (quinhentos e noventa e oito) proprietários de veículos (i) Chrysler Town & Country Limited Fwd, ano/modelo 2008, (ii) Chrysler Town & Country Limited Wagon, ano/modelo 2009, produzidos nos Estados Unidos da América (EUA), na fábrica de Jefferson North Assembly Plant e (iii) Dodge Journey Sxt, ano/modelo 2009, produzido no México, na fábrica de Toluca, todos com início de fabricação em 16.10.2007 e término em 09.09.2008, e posteriormente exportados para o Brasil, cuja relação de

chassis (não sequenciais) e fotos ilustrativas estão abaixo relacionadas, para agendarem a partir do dia 10 de fevereiro de 2017 o encaminhamento de seus veículos, a uma das **Concessionárias das Redes Chrysler e Dodge no Brasil**, visando seja providenciada, sem qualquer custo ao consumidor, a substituição do módulo de controle do sistema de air bag (ORC), para todos os veículos envolvidos na presente campanha.

Vide especificações dos veículos envolvidos no quadro abaixo.

IMAGEM DO VEÍCULO	MODELO	CHASSIS ENVOLVIDOS <u>NÃO SEQUENCIAIS</u>
	Chrysler Town & Country Limited Fwd	1A8GSH4P18B111163 a 1A8GSH4169B504069
	Chrysler Town & Country Limited Wagon	
	Dodge Journey SXT	

(1.1) - Mídia:

Os proprietários dos veículos serão contatados através de campanhas publicitárias em todo o País (doc. 3), sendo ainda mantida a notificação no endereço eletrônico das marcas Jeep (www.jeep.com.br) e Dodge (www.dodge.com.br) bem como nas Redes Sociais, conforme estipula o CDC, a Portaria n.º 487/2012, bem como do recentemente encaminhado "Guia Prático do Consumidor para Realização do Recall".

Serão referidas mensagens veiculadas, ainda, através da Internet, estação de rádio e de TV abertas, em âmbito nacional, bem como serão utilizados jornais municipais e/ou estaduais de grande circulação em todo o Brasil, conforme realizado na primeira fase da campanha.

A FCA enviará, ainda, correspondências aos clientes (doc.04), conforme os endereços constantes de seus registros e solicitará aos destinatários que, se já se desfizeram de seus veículos e se

possível, entrem em contato com a FCA, para que a empresa seja informada sobre a mudança de proprietário.

(1.2) - Demais considerações:

Informamos que até a presente data não registramos qualquer acidente envolvendo os consumidores proprietários, bem como inexistem ações judiciais ou administrativas em trâmite no país, comprovadamente havidas em razão do objeto da presente campanha.

(1.2). a Esclarecemos-lhe que manteremos esta douda Secretaria, bem como os demais órgãos relacionados, atualizados através de relatórios bimestrais, conforme disposto no artigo 7.º da Portaria 487/2012.

(1.2). b Informamos que o Plano de Mídia e os custos efetivos de veiculação encontram-se anexados à presente minuta (doc.05).

(1.2). c Como última consideração, informamos que correspondência de idêntico teor a esta será encaminhada a todos os PROCONS Estaduais do País e já protocolizada no DENATRAN, com vistas a dar a devida publicidade ao processo de chamamento em questão. (doc.06)

Cumprindo as normas previstas pela legislação em vigor, renovamos nossos protestos de estima e consideração, colocamo-nos à disposição de V.Sa., para eventuais esclarecimentos suplementares julgados necessários.

Atenciosamente,


FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.
Marici Giannico
OAB-DF nº 30.983

(TV, JORNAL + RÁDIO)
Comunicado aos proprietários de veículos
CHRYSLER TOWN & COUNTRY E DODGE JOURNEY

	Chassis envolvidos (não sequenciais) 1A8GSH4P18B111163 a 1A8GSH4169B504069
---	--

A FCA - FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., dando continuidade à campanha de chamamento iniciada em **30 de março de 2016**, convoca os proprietários dos veículos Chrysler Town & Country Limited FWD, ano/modelo 2008, Chrysler Town & Country Limited Wagon, ano/modelo 2009, e Dodge Journey SXT, ano/modelo 2009, para que, a partir de 10 de fevereiro de 2017, seja providenciada, gratuitamente, a substituição do módulo de controle do sistema de air bag (ORC) dos veículos mencionados.

Como informado anteriormente, foi detectado que alguns módulos podem apresentar corrosão em seu circuito eletrônico, situação que poderá provocar o acionamento espontâneo do air bag e ou do pretensionador do cinto de segurança ou o não acionamento de tais itens em caso de colisão, podendo causar ferimentos ao motorista e ocupantes do veículo, bem como aumentar os riscos de ocorrência de acidente com consequentes danos físicos e materiais ao motorista, passageiros e terceiros.

O tempo estimado para o atendimento é de, aproximadamente, 1 (uma) hora, podendo variar conforme o fluxo de atendimento na concessionária escolhida. Por esse motivo, solicitamos-lhe que agende sua visita previamente nas concessionárias **CHRYSLER** ou **DODGE** de sua preferência.

Para consulta dos números dos chassis envolvidos e/ou mais informações, o consumidor poderá entrar em contato através das Centrais de Serviços aos Clientes **CHRYSLER** ou **DODGE** pelos telefones **0800 703 7130** e **0800 703 7140**, respectivamente, ou consultar os websites **www.chrysler.com.br** e **www.dodge.com.br**.

Com esta iniciativa, a FCA visa assegurar a satisfação de seus clientes, garantindo a qualidade, a segurança e a confiabilidade dos seus veículos.

Pedestre, use sua faixa.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE DE RECALL

Essa notificação se refere ao veículo N° CHASSI <<mala direta>>

Prezado Sr(a):

A FCA detectou a possibilidade dos módulos de controle do sistema de air bag de alguns veículos Chrysler Town & Country Limited Fwd, ano/modelo 2008, (ii) Chrysler Town & Country Limited Wagon, ano/modelo 2009 e Dodge Journey Sxt, ano/modelo 2009, apresentarem corrosão em seu circuito eletrônico.

Qual é o problema? Possível falha no módulo. Isso poderá resultar no acionamento espontâneo do air bag e ou pré-tensionador do cinto de segurança ou o não acionamento de tais itens em caso de colisão.

Qual é o risco: O acionamento espontâneo ou o não acionamento poderão causar ferimentos ao motorista e ocupantes do veículo, bem como aumentar os riscos de ocorrência de acidente com consequentes danos físicos e materiais ao motorista, passageiros e terceiros.

O que o concessionário irá fazer? A FCA irá reparar seu veículo sem ônus, a partir do dia 10 de fevereiro de 2017. Para tanto o concessionário irá substituir o módulo de controle do sistema de air bag (ORC). O tempo estimado do serviço é de 1 (uma) hora podendo variar conforme o fluxo de atendimento na concessionária escolhida. Por este motivo, solicitamos-lhe que agende sua visita previamente nas concessionárias CHRYSLER ou DODGE de sua preferência.

O que você deverá fazer para garantir a sua segurança? Simplesmente contate o concessionário CHRYSLER ou DODGE de sua preferência o mais breve possível para agendar o serviço.

Se você precisar de auxílio: Por favor, entre em contato com as Centrais de Serviços aos Clientes CHRYSLER ou DODGE pelos telefones 0800 703 7150 e 0800 703 7140, respectivamente, ou consultar os websites www.chrysler.com.br e www.dodge.com.br.

Importante: Caso o veículo tenha sido vendido, solicitamos a gentileza de entrar em contato com Central de Serviços ao Cliente para informar os dados do novo proprietário.

Desde já agradecemos sua compreensão e colaboração. Com essa atitude a FCA visa demonstrar o profundo respeito que dedica aos seus consumidores e o seu reiterado compromisso de comercializar e garantir produtos da mais elevada qualidade e confiabilidade.

Atenciosamente,

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

RECALL

Plano de Midia - Recall S07 (2ª Fase)
Chrysler Town & Country e Dodge Journey

fev/17

rev.

30-jan-17

Cronograma Geral - Recall

Planejado
Valores faturados

MEIO	FEVEREIRO				TOTAL BRUTO NEGOCIADO	TOTAL FCA	SHARE %
	5	12	19	26			
Televisão							
SBT SBT Brasil (Nacional)	Duração 90"				R\$ 226.690,58	R\$ 192.097,60	32%
	01/fev						
BAND Jornal da Band (nacional)	Duração 90"				R\$ 473.488,36	R\$ 401.234,04	68%
	01/fev						
TOTAL TELEVISÃO					R\$ 700.178,95	R\$ 593.331,64	60%
Rádio							
BANDEIRANTES (Rede)	Duração 90"				R\$ 55.201,50	R\$ 46.777,75	38%
	01/fev						
CBN (Rede)	Duração 90"				R\$ 88.452,00	R\$ 74.954,22	62%
	01/fev						
TOTAL RÁDIO					R\$ 143.653,50	R\$ 121.731,98	12%
Jornal							
Região Norte	01/fev				R\$ 28.028,03	R\$ 23.750,95	8%
	28.028						
Região Nordeste	01/fev				R\$ 69.062,90	R\$ 58.523,90	21%
	69.063						
Região Centro-Oeste	01/fev				R\$ 45.244,48	R\$ 38.340,17	14%
	45.244						
Região Sul	01/fev				R\$ 23.826,81	R\$ 20.190,84	7%
	23.827						
Região Sudeste	01/fev				R\$ 166.165,74	R\$ 140.808,85	50%
	166.166						
TOTAL JORNAL					R\$ 332.327,96	R\$ 281.614,71	28%
TOTAL GERAL					R\$ 1.176.160,41	R\$ 996.678,33	100%

Lo Buro
TALOR MADE

Programação Rádio - Recall

EMISSORAS	PROGRAMA HORÁRIO	FORMATO	CUSTO UNIT TABELA R\$	CUSTO UNIT TABELA RECALL R\$	FEVRIEIRO			TOTAL INS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	FIAT TOTAL FIAT R\$	OBSERVAÇÕES FIAT	OBSERVAÇÕES CHRYSLER
Nacional	Repórter Bandeirantes NET (07h-15)	90"	39.150,00	117.450,00	01/fev	1	26	1	117.450,00	53%	55.201,50	46.777,75	Última veiculação do recall de Fiat no dia 22/dez com o formato de 90". A negociação utilizada foi de 53%.	Última veiculação do recall de Chrysler no dia 12/jan com o formato de 75". A negociação utilizada foi de 53%, conforme quadros abaixo:
SUB TOTAL														
					1			1	55.201,50		55.201,50	46.777,75		

EMISSORAS	PROGRAMA HORÁRIO	FORMATO	CUSTO UNIT TABELA R\$	CUSTO UNIT TABELA RECALL R\$	FEVRIEIRO			TOTAL INS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	FIAT TOTAL FIAT R\$	OBSERVAÇÕES FIAT	OBSERVAÇÕES CHRYSLER
Nacional	Jornal da CBN (06h00 às 9h00)	90"	58.968,00	176.904,00	01/fev	1	26	1	176.904,00	50%	88.452,00	74.954,22	Última veiculação do recall de Fiat no dia 22/dez com o formato de 90". A negociação utilizada foi de 50%.	Última veiculação do recall de Chrysler no dia 12/jan com o formato de 75". A negociação utilizada foi de 50%, conforme quadros abaixo:
SUB TOTAL														
					1			1	88.452,00		88.452,00	74.954,22		

TT RÁDIO 143.653,50 121.731,98

VALOR MANTIDO
AUMENTO DE NEGOCIAÇÃO
REAJUSTE DE TABELA
ALTERAÇÃO DE EMISSORA
ALTERAÇÃO DE HORÁRIO

ÚLTIMA VEICULAÇÃO 12/JAN - FORMATO DE 75" - BANDEIRANTES E CBN - RECALL S76					CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$					CUSTO TOTAL CHRYSLER R\$				
EMISSORA	TOTAL INS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$										
BANDEIRANTES	1	109.350,00	53%	51.394,50										
CBN	1	147.420,00	50%	73.710,00										

PENÚLTIMA VEICULAÇÃO 20/DEZ - FORMATO DE 90" - BANDEIRANTES E CBN - RECALL S55					CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$					CUSTO TOTAL FIAT R\$				
EMISSORA	TOTAL INS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$										
Bandeirantes	1	107.010,00	53%	50.294,70										
CBN	1	176.904,00	50%	88.452,00										

Leo Burnett
TAILOR MADE

Programação TV - Recall

EMISSORAS	PROGRAMA	HORÁRIO	FORMATO	CUSTO UNIT. TABELA R\$	FEVEREIRO					TOTAL	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	CUSTO TOTAL FIAT R\$	OBSERVAÇÕES FIAT	OBSERVAÇÕES CHRYSLER
Nacional					5	12	19	26								
SBT	SBT Brasil Seg a Sáb 19h45 às 20h30	90"		1.230.000,00	01/fev					1	1.230.000,00	82%	226.690,58	192.097,60	Última veiculação do recall de Chrysler no dia 12/jan com o formato de 75". A negociação utilizada foi de 81,50803177%, conforme queros abaixo:	Última veiculação do recall de Fiat nos dias 22/fev com o formato de 90". A negociação utilizada foi de 81,50803177%, conforme queros abaixo:
SUB TOTAL													226.690,58	192.097,60		

EMISSORAS	PROGRAMA	HORÁRIO	FORMATO	CUSTO UNIT. TABELA R\$	FEVEREIRO					TOTAL	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	CUSTO TOTAL FIAT R\$	OBSERVAÇÕES FIAT	OBSERVAÇÕES CHRYSLER
Nacional					5	12	19	26								
BAND	JORNAL DA BAND Seg a Sáb 19h45 às 20h30	90"		1.002.555,00	01/fev					1	1.002.555,00	53%	473.488,36	401.234,04	Última veiculação do recall de Chrysler no dia 12/jan com o formato de 75". A negociação utilizada foi de 52,771831606087%, conforme queros abaixo:	Última veiculação do recall de Fiat nos dias 22/fev com o formato de 90". A negociação utilizada foi de 52,771831606087%, conforme queros abaixo:
SUB TOTAL													473.488,36	401.234,04		

VALOR MANTIDO	
AUMENTO DE NEGOCIAÇÃO	
REAJUSTE DE TABELA	
ALTERAÇÃO DE EMISSORA	
ALTERAÇÃO DE HORÁRIO	

TF TV ABERTA 700.176,95 593.331,04

ÚTILIDADE VEICULAÇÃO 12/15/16 - FORMATO DE 75% - JANDREIRA E SBT - RECALL 576						
Emissor		Total Ins	Custo Total Tabela R\$	Desc %	Custo Total Negociado R\$	Custo Total Chrysler R\$
SBT	1	1.025.000,00	82%	186.908,82	160.081,33	
BAND	1	919.008,75	53%	434.031,00	367.797,87	

PENÚLTIMA VETICULACÃO 20/DEZ FORMATO DE 90° - BANDIZANTES E SBT - RECALL 555						
Emissor	Total Ins	Custo Total Tabela R\$	Desc %	Custo Total Negociado R\$	Custo Total Chrysler R\$	
a						
SBT	1	1.230.000,00	82%	226.690,58	153.247,81	
BAND	1	1.002.555,00	53%	473.488,36	240.571,56	

CARTA DE NEGOCIAÇÃO FIAT 2014

Negociação:

- 80%: The Nolte, Sálvio Santos, Eliana, Novela da Tarde 1, 2 e 4;
- 85%: demais programas;
- Patrocinios: Marília Gabriela (95%) e The Nolte (80%);

QUANTO TOTAL RECEBÍVEL	QUANTO TOTAL P.A.	C.P.A.
4.738,59	4.011,40	107,82
3.001,48	2.668,68	303,15
2.550,95	2.355,07	1.255,09
4.777,59	4.941,65	103,75
3.978,00	3.570,30	2.401,24
3.600,00	2.570,98	381,64
4.974,56	4.215,41	934,91
32.312	32.311	

7.100,15	6.859,02	1.112,79
4.628,99	3.822,05	102,79
4.700,52	4.034,00	200,54
14.452,55	12.285,74	2.311,80
52.302,72	10.428,17	299,20
10.580,84	6.824,04	1.359,09
7.212,00	6.595,01	1.201,89
4.365,44	3.702,12	474,81
5.407,01	2.664,89	222,81
89.943	82.534	

17.952,00	14.821,87	370,70
9.148,26	7.782,44	451,64
10.011,45	13.800,10	882,12
2.531,23	2.147,76	256,71
43.344	35.546	

0.199,00	7.592,01	240,34
11.533,17	10.112,16	12,22
2.697,74	2.200,07	203,80
23.317	20.911	

4.193,00	3.942,81	407,60
20.310,10	23.940,98	434,02
81.584,20	77.661,50	298,32
42.130,64	35.684,30	195,50
148.118	140.827	
332.377,98	311.074,71	

PERCENTUAL RECEBÍVEL	QUANTO TOTAL	QUANTO RECEBÍVEL	QUANTO TOTAL	QUANTO RECEBÍVEL
2312 - 14.649	6.318,00	25%	4.738,59	4.011,40
2312 - 14.649	4.107,72	27%	3.001,48	2.668,68
2312 - 14.649	3.072,00	46%	2.550,95	2.355,07
2312 - 14.649	7.201,00	38%	4.777,59	4.941,65
2312 - 14.649	3.364,00	29%	3.978,00	3.570,30
2312 - 14.649	7.088,00	44%	3.600,00	2.570,98
2312 - 14.649	5.672,00	9%	4.974,56	4.215,41
			27.118	25.031

2312 - 14.649	12.841,82	44%	7.100,15	6.859,02
2312 - 14.649	21.302,00	66%	4.628,99	3.822,05
2312 - 14.649	20.191,00	84%	4.700,52	4.034,00
2312 - 14.649	19.812,00	27%	14.452,55	12.285,74
2312 - 14.649	21.865,00	40%	52.302,72	10.428,17
2312 - 14.649	14.300,00	27%	10.580,84	6.824,04
2312 - 14.649	8.890,00	23%	7.212,00	6.595,01
2312 - 14.649	5.321,92	25%	4.365,44	3.702,12
2312 - 14.649	4.173,72	27%	5.407,01	2.664,89
			88.414	80.440

2312 - 14.649	19.390,00	10%	17.952,00	14.821,87
2312 - 14.649	38.382,00	80%	9.148,26	7.782,44
2312 - 14.649	22.073,36	30%	10.011,45	13.800,10
2312 - 14.649	9.440,18	63%	2.531,23	2.147,76
			43.344	35.546

2312 - 14.649	13.117,03	30%	9.199,00	7.782,09
2312 - 14.649	14.890,09	30%	11.533,17	9.752,27
2312 - 14.649	3.683,82	30%	2.697,74	2.200,07
			23.317	20.911

2312 - 14.649	9.226,00	50%	4.193,00	3.942,81
2312 - 14.649	31.306,00	10%	20.310,10	23.940,98
2312 - 14.649	138.908,00	50%	81.584,20	77.661,50
2312 - 14.649	95.790,00	50%	42.130,64	35.684,30
			148.118	140.827
			332.377,98	311.074,71

PERCENTUAL RECEBÍVEL	QUANTO TOTAL	QUANTO RECEBÍVEL	QUANTO TOTAL	QUANTO RECEBÍVEL
1201 - 14.649	4.734,00	20%	3.260,00	2.779,00
1201 - 14.649	3.995,52	27%	1.803,00	1.001,00
1201 - 14.649	1.600,00	15%	1.360,00	1.152,40
1201 - 14.649	4.700,00	35%	3.050,00	2.099,00
1201 - 14.649	3.264,00	26%	2.448,00	2.074,44
1201 - 14.649	4.000,00	44%	2.200,00	1.844,76
1201 - 14.649	8.890,00	9%	4.450,00	3.771,70
			13.728	15.893

1201 - 14.649	7.302,72	40%	4.490,00	3.728,00
1201 - 14.649	10.144,00	66%	2.093,61	2.418,91
1201 - 14.649	16.720,00	84%	2.605,55	2.482,30
1201 - 14.649	12.192,00	20%	8.900,16	7.942,00
1201 - 14.649	14.264,00	40%	7.571,52	6.416,11
1201 - 14.649	8.600,00	27%	6.917,44	5.922,84
1201 - 14.649	6.000,00	25%	4.500,00	3.813,30
1201 - 14.649	3.902,72	26%	2.687,54	2.277,60
1201 - 14.649	3.690,52	27%	2.140,85	1.848,38
			43.303	38.018

1201 - 14.649	12.000,00	10%	10.600,00	9.191,92
1201 - 14.649	10.371,00	50%	9.186,50	6.928,38
1201 - 14.649	14.078,00	30%	9.893,20	8.349,60
1201 - 14.649	4.214,88	63%	1.058,71	1.361,30
			15.308	12.140

1201 - 14.649	7.243,00	30%	5.015,00	4.259,37
1201 - 14.649	11.255,24	30%	7.818,65	6.626,37
1201 - 14.649	2.640,48	30%	1.761,54	1.998,29
			14.123	12.405

1201 - 14.649	3.013,00	20%	2.806,49	2.432,76
1201 - 14.649	21.096,00	15%	18.481,50	15.827,41
1201 - 14.649	30.496,00	20%	19.347,20	17.748,02
1201 - 14.649	92.448,00	55%	27.477,12	23.265,11
			103.160	88.112
			217.419,97	178.207